



# S. A. LIQUIDAZIONE DANNI AUTOMOBILISTICI

ASSISTENZA E PROTEZIONE GIURIDICA PER GLI UTENTI DELLA STRADA  
COMPAGNIA DI ASSICURAZIONE

L. 1.000.000 - vers. L. 550.000 - Fondata il 22 Giugno 1929 e autorizzata con Decr. del Minist. delle Corporaz. 9 Marzo 1935 XIII  
SEDE E DIREZIONE GENERALE: MILANO - VIA S. ORSOLA 6 - TEL. 83.638  
C. P. C. MILANO 160905

Per Telegrammi: SALDAUTO  
C. C. POSTALE N. 3/23684

CORRISPONDENTI IN TUTTA ITALIA DELLA  
COMPAGNIE D'ASSISTANCE ET DE PROTECTION  
JURIDIQUE POUR LES USAGERS DE LA ROUTE S.A.  
GINEVRA



FILIALI E CORRISPONDENTI  
IN TUTTA EUROPA



*Gab. 1846*  
*27-10-43*

Milano li 23 Ottobre 1943

Alla PREFETTURA di  
VERCELLI

Al nostro assicurato PEROTTI ILARIO, da  
Seravalle Sesia - Cerse Umberto I° N°32, esercenti una  
Ditta di Trasporti Celeri, in data 10 Settembre 1943  
verse le ore 10 del mattino all'imbecco dell'autostrada  
da Bergamo/Brescia, da parte di forze armate Germaniche  
gli veniva requisite il Camion e Rimerchio, vuoti.  
Dette autetrene era adibite al trasporto di carta per  
la Spettabile Cartiera Italiana di Seravalle Sesia, ed  
aveva le seguenti caratteristiche:

Ufficio **Sinistri**  
(da citare nelle risposte)  
Oggetto **Risarcimento  
per requisizione**

*Nella risposta trattare sempre  
di un solo argomento.*

Camion Metrica targata N° 13331 V.C. tipo Fiat 632 N.  
Metere N° 000222 con Telaio di matricola N°000202  
Pertata quintali 50 - tara quintali 50  
Funzionante a GASOGENO a Legna (Seterna Milano)

Allegati

Rimerchio Targa N°487 VC. - Viberti Unificato Grande →  
Telaio di matricola N°R.I2/I085  
Pertata quintali 91 - Tara quintali 29  
Servizio per cento terzi - Librette d'Esercizio 066042

Il camion in parola é state portato subito al campo di concentramento di Bergamo (Orio) sull'autostrada Bergamo/Brescia.

Il predette Signor Perotti, nostro assicurato, ci ha passato l'incarico di curare i  
parci della pratica tendente ad ottenere per lo meno il risarcimento del danno  
sofferto, se non proprio la restituzione del camion con rimerchio requisito.  
Poiché in preposito il Prefetto di Milano con sua ordinanza 13 corr.m. delle  
precise disposizioni riguardante gli indennizzi conseguenti alle requisizioni  
siamo a pregare codesta On. Prefettura volerci cortesemente informare se  
fatto di cui sopra é competente essa, ed in caso negativo quale ente:  
emane le disposizioni relative alle pratiche da svolgere al riguardo.

Certi della cortesia, ci é gradito porgere distinti ossequi, e rimarrà  
menti:

S. A. LIQUIDAZIONE DANNI AUTOMOBILISTICI  
An. Liquidazione  
Compagnie d'Assistenza  
e Protezione Juridica

del  
cc.  
si  
ede-  
le

# AUTOTRASPORTI CELERI

PEROTTI ILARIO

SERRAVALLE SESIA  
CORSO UMBERTO I. N. 32

Serravalle Sesia, li 28 settembre 1943

5

RACCOMANDATA



ALL'ECCELLENZA IL PREFETTO  
e per conoscenza  
ALLA REGIA QUESURA  
AL TOURING CLUB

VERCELLI

AL COMANDO STAZIONE RR.CC.  
SERRAVALLE SESIA

Oggetto: Requisizione Camion con rimorchio.-

Il 10 settembre c.m., alle ore 10 precise, all'imbocco dell'autostrada Bergamo-Brescia mi e' stato requisito da truppe militari germaniche un autotreno adibito al trasporto di carta di produzione della Cartiera Italiana di Serravalle Sesia.-

Le caratteristiche dell'autotreno funzionante a gasogeno a legna (Soterna-Milano) sono le seguenti:

Targa I333I Vc. Fiat 632- Motore n.000222-Telaio 000202-

Portata q.li 50-Tara q.li 50-

Rimbrchio Viberti-Unificato grande-

Targa 487 Vc. Talaio R.I2-I085-Portata q.li 91-Tara q.li 29.-

L'esercizio per conto terzi autorizzato con libro n.066042-Torino.-

Quanto sopra mi premuro di portare a conoscenza dell'Eccellenza Vostra per il risarcimento del danno patito.-

La ditta :



*Perotti Ilario*

*Occorre sapere  
quali macchine  
forono a carico  
regio*

del  
ecc.

acersi  
i mede-  
teriale